



Protection of all road users in crashes

Protection of all road users in crashes	事故に遭遇するすべての道路利用者の保護
<p>Topic identifier : MG-3.2-2017</p> <p>Publication date : 14 October 2015</p> <p>Types of action : RIA Research and Innovation action</p> <p>DeadlineModel : two-stage</p> <p>Planned opening date : 20 September 2016</p> <p>Deadline : 26 January 2017 17:00:00</p> <p>2nd stage Deadline : 19 October 2017 17:00:00 (Brussels time)</p>	<p>公募番号識別子 : MG-3. 2-2017</p> <p>公表日時 : 2015 年 10 月 14 日</p> <p>アクションタイプ : RIA 研究およびイノベーションアクション</p> <p>締め切りモデル : 2 ステージ</p> <p>予定開始日時 : 2016 年 9 月 20 日</p> <p>締め切り : 2017 年 1 月 26 日、17 時</p> <p>第 2 ステージ締め切り : 2017 年 10 月 19 日、17 時 (ブリュッセル時間)</p>
<p>Topic Description</p> <p><u>Specific Challenge:</u></p> <p>The continued introduction of active safety systems has the potential to reduce accidents. Nevertheless, the risk of collision and particular crash situations will still remain. An approach will be needed that will ensure improved crash safety in those circumstances.</p> <p>A number of societal trends add to this challenge such as the ageing population, an increase in the number of powered and non-powered two-wheelers and the introduction of green, light, sub-compact cars.</p> <p>An important step forward will be to develop fully integrated safety systems and deploy them so that they provide better protection for all road users.</p>	<p>トピック説明</p> <p><u>具体的課題:</u></p> <p>能動安全システムの継続的な導入は、事故を減少させる可能性を有する。にもかかわらず、衝突および特定の衝突状況の危険性は依然残っている。これらの状況において、改善された衝突安全性を確保するアプローチが必要とされるだろう。</p> <p>高齢化、動力及び無動力二輪車の数の増加、環境にやさしい軽量のサブコンパクトカーの導入といった多くの社会風潮がこの課題に加えられる。</p> <p>今後の重要なステップは、完全に統合された安全システムを開発し、そのシステムがすべての道路利用者のためにより良い保護を提供できるようにシステムを展開することである。</p>

Emerging new vehicle types and the possible use of Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) would need to be considered.

The application of advanced safety features and the development of personal safety equipment can also be seen as ways to reduce fatalities and injuries to pedestrians, cyclists and riders of Powered Two Wheelers (PTWs).

In addition, simulation tools (including new virtual human body models) will need to be developed to assess new safety systems and determine their effectiveness and potential impact.

With respect to competitiveness, user protection has been an area where European industry has exhibited technology leadership, but this is now being increasingly challenged worldwide.

Scope:

Proposals should focus on one or several of the following aspects:

—Vehicle based systems such as: solutions for improved crash compatibility; optimisation of restraint systems by including pre-crash information; and methods and requirements to assess safety performance in traffic of extremely low-mass vehicles.

—Personal protection such as: development and testing of focused personal safety equipment for various road user categories, to warn them adequately and/or protect them in the most safety critical situations; and integrated assessment methods for the overall safety of road users and solutions that enhance their protection.

新しい車両タイプの出現と協調型高度道路交通システム (C-ITS) の活用可能性を考える必要がある。

高度な安全機能の利用や個人の安全装置の開発は、歩行者および自転車や動力付き二輪車 (PTWS) 使用者の死亡やケガを軽減する方法であるとも考える。

また、新しい安全システムを評価し、その有効性と潜在的な影響を判断するため、(新しい仮想人体モデルを含む) シミュレーションツールを開発する必要がある。

競争力に関しては、ユーザ保護はヨーロッパの産業が技術的リーダーシップを発揮してきた領域だったが、現在これはますます世界的に試されている。

範囲:

申請書は以下の側面の1つないしいくつかに焦点を当てる必要がある。

— 改良されたクラッシュの互換性のためのソリューション、プリクラッシュ情報を含めることによる抑制システムの最適化、極めて低質量の車両の交通における安全性能を評価するための方法と要件、といった輸送機関ベースのシステム

— 様々な道路利用者に向けた、最に安全に厳しい状況で彼らに警告し保護する個人の安全装置に特化した開発と実験、道路利用者の全体的な安全と利用者の保護を強化するソリューションのための統一評価手法——といった個人保護

—Crash simulation such as: computationally efficient and robust crash simulation tools; implementation of virtual testing; and development of virtual human body models of road users and situations not currently available.

Proposed actions should focus on fully integrated safety systems.

Consideration should be taken of gender aspects such as body structure and stature and other demographic factors such as the disabled (persons of reduced mobility), ageing, obesity, etc.

Participation of SMEs with proven experience in these areas is encouraged.

Links with Member State initiatives in this area are encouraged.

In line with the strategy for EU international cooperation in research and innovation[1], international cooperation is encouraged, in particular with industrialised countries (i.e. US, Japan, Canada, Australia) and emerging economies (primarily China, India, Brazil).

[1] COM(2012)497

Proposals should foresee twinning with entities participating in projects funded by US DOT[2] to exchange knowledge and experience and exploit synergies.

[2] United States Department of Transportation (<http://www.dot.gov/>).

The Commission considers that proposals requesting a contribution from the EU of between EUR 4 and 9 million each

— 計算上効率的かつ堅牢な衝突シミュレーションツール、仮想試験の実施、そして現在利用できない道路利用者や状況の仮想人体モデルの開発——といった衝突シミュレーション。

申請されたアクションは完全統一安全システムに焦点を当てる必要がある。

考慮すべきことは、身体構造や身長、それから障害者（移動制限のある人）、老人、肥満者といった他の人口統計学的要因のようなジェンダー的側面であろう。

これらの分野で実績のある中小企業の参加が奨励される。

この分野における加盟国の取り組みとのリンクが奨励される。

研究とイノベーション[1]におけるEUの国際協力のための戦略に沿って、特に先進国（米国、日本、カナダ、オーストラリア）と新興経済国（主に中国、インド、ブラジル）との国際協力が奨励されている。

[1] COM(2012)497

申請は、知識や経験を交換し相乗効果を活用するために、米国運輸省が資金を提供するプロジェクトに参加する団体との姉妹提携を予想しておく必要がある。

[2] 米国運輸省 (<http://www.dot.gov/>)

欧州委員会は、400万ユーロから900万ユーロの間のEU資金を要求する申請書が、それぞれこの特定の課題に適

would allow this specific challenge to be addressed appropriately.

Nonetheless, this does not preclude submission and selection of proposals requesting other amounts.

Expected Impact:

By providing an integrated approach to safety systems, actions are expected to make a direct contribution to the reduction of fatalities and severity of injuries, as well as the number of injured persons.

They will deliver measures that will make the 'triangle' of European road users, vehicles and infrastructure safer.

In this way, actions are expected to contribute to important savings in the health system linked with the reduction of accidents and injuries.

Proposers are expected to demonstrate how the project results will have a significant impact on road safety casualties and injuries and how they will make an effective contribution to the standardisation of products and testing techniques.

A credible strategy is expected to demonstrate the future full scale manufacturing of critical products developed in the project in Europe.

Topic conditions and documents

Please read carefully all provisions below before the preparation of your application.

1. List of countries and applicable rules for funding: described in part A of the General Annexes of the General

切に充てられるだろうと想定している。

しかし、これは他の金額を要求する申請書の提出および選択をあらかじめ排除するものではない。

期待されるインパクト

安全システムへの統一アプローチを提供することで、アクションは負傷者数の減少だけでなく、死者および重傷者の減少に直接貢献することが期待されている。

それはヨーロッパの道路利用者、車両、インフラの「三角形」をより安全なものにする手段を提示する。

このように、アクションは、事故やけがの減少とリンクしている医療制度における重要な節約に貢献することが期待されている。

申請者は、プロジェクト結果がいかに関交通安全被害者や負傷者に重要なインパクトを持つか、またいかに製品の規格化および検査技術に効果的な貢献をするかを提示することが期待されている。

ヨーロッパにおけるプロジェクトで開発された重要製品を将来一貫製造できることを実証する信頼できる戦略が期待されている。

トピック条件および資料文書

応募準備の前に、以下の全規程を注意深く読むこと。

1. 資金提供可能な国名リストおよび適用されるルール: 総合作業計画の総合添付書類パートAに記載

Work Programme.

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-a-countries-rules_en.pdf

Note also that a number of non-EU/non-Associated Countries that are not automatically eligible for funding have made specific provisions for making funding available for their participants in Horizon 2020 projects (follow the links to Australia, Brazil, Canada, China, Hongkong & Macau, India, Japan, Republic of Korea, Mexico, Russia, Taiwan).

2. Eligibility and admissibility conditions: described in part B and C of the General Annexes of the General Work Programme

Part B :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-b-adm_en.pdf

Part C :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-c-elig_en.pdf

3. Evaluation

3.1 Evaluation criteria and procedure, scoring and threshold: described in part H of the General Annexes of the General Work Programme

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-h-esacrit_en.pdf

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-a-countries-rules_en.pdf

資金を受ける資格を自動的にもたない多数の非 EU／非関連国は、その国々の Horizon2020 プロジェクト参加者が利用可能な資金調達を行うための具体的な規定を作っていることにも注意すること（オーストラリア、ブラジル、カナダ、中国、香港、マカオ、インド、日本、韓国、メキシコ、ロシア、台湾のリンクを参照）。

2. 資金提供を受ける適格性に関する条件：総合作業計画の総合添付書類パート B およびパート Cに記載

パート B :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-b-adm_en.pdf

パート C :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-c-elig_en.pdf

3. 評価

3.1 評価基準および手順、得点づけおよび出発点：総合作業プログラムの総合添付書類パート Hに記載

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-h-esacrit_en.pdf

3.2 Submission and evaluation process:

Guide to the submission and evaluation process

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/pse/h2020-guide-pse_en.pdf

4. Indicative timetable for evaluation and grant agreement:

Information on the outcome of **single-stage** evaluation: maximum 5 months from the deadline for submission.

Signature of grant agreements: maximum 8 months from the deadline for submission.

Information on the outcome of **two-stage** evaluation:

For stage 1: maximum 3 months from the deadline for submission.

For stage 2: maximum 5 months from the deadline for submission.

Signature of grant agreements: maximum 8 months from the deadline for submission.

5. Provisions, proposal templates and evaluation forms for the type(s) of action(s) under this topic:

Research and Innovation Action:

Specific provisions and funding rates

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-d-ria_en.pdf

3.2. 提出および評価プロセス :

提出および評価プロセスガイドを参照。

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/pse/h2020-guide-pse_en.pdf

4. 評価と助成金協定に関するタイムテーブル :

単一ステージの評価結果に関する情報 : 提出期限から最大 5 ヶ月

助成金協定の署名 : 提出期限から最大 8 ヶ月

二段階評価の結果に関する情報 :

第 1 ステージ : 提出期限から最大 3 ヶ月

第 2 ステージ : 提出期限から最大 5 ヶ月

助成金協定の署名 : 提出期限から最大 8 ヶ月

5. 規定、申請書テンプレート、このトピックのアクションタイプ用評価フォーム

研究およびイノベーションアクション

一般規定および資金提供レート

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-d-ria_en.pdf

Standard proposal template

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/pt/2016-2017/h2020-call-pt-ria-ia-2016-17_en.pdf

Standard evaluation form

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/ef/2016-2017/h2020-call-ef-ria-ia-csa-2016-17_en.pdf

H2020 General MGA -Multi-Beneficiary

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf

Annotated Grant Agreement

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/amga/h2020-amga_en.pdf

6. Additional provisions:

Horizon 2020 budget flexibility

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-i-budgflex_en.pdf

Classified information

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-j-classinfo_en.pdf

Technology readiness levels (TRL)

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-g-trl_en.pdf

申請書一般テンプレート

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/pt/2016-2017/h2020-call-pt-ria-ia-2016-17_en.pdf

一般評価フォーム

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/ef/2016-2017/h2020-call-ef-ria-ia-csa-2016-17_en.pdf

Horizon2020 総合 MGA (助成金協定モデル) -マルチ受益

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf

注釈付き助成金協定

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/amga/h2020-amga_en.pdf

6. 追加規定 :

Horizon2020 予算の柔軟性

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-i-budgflex_en.pdf

機密情報

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-j-classinfo_en.pdf

技術準備レベル (TRL)

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-g-trl_en.pdf

- where a topic description refers to TRL, these definitions apply.

Financial support to Third Parties

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-k-fs3p_en.pdf

- where a topic description foresees financial support to Third Parties, these provisions apply.

7. Open access must be granted to all scientific publications resulting from Horizon 2020 actions, and proposals must refer to measures envisaged.

Where relevant, proposals should also provide information on how the participants will manage the research data generated and/or collected during the project, such as details on what types of data the project will generate, whether and how this data will be exploited or made accessible for verification and re-use, and how it will be curated and preserved.

8. Additional Documents:

H2020 Work Programme 2016-17: Introduction

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-intro_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: Smart, green and integrated transport

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf

- トピック説明が TRL に言及する場合、これらの定義が適用される

第三者への財政支援

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-k-fs3p_en.pdf

- トピックの説明が第三者への財政支援を想定する場合、これらの規定が適用される。

7. オープンアクセスは、Horizon2020 アクションから生まれたすべての学術出版物に保障され、申請書は想定される方法に言及しなければならない。

該当する場合、申請書は、参加者がプロジェクト期間内に生成し収集した研究データ、例えばどのようなタイプのデータがプロジェクトで生成され、それをどう発展させ、立証や再利用のためにどうアクセス可能にするか、またそれをどう精選し保存するかといった詳細を取り扱う方法についての情報も提供する必要がある。

8. 追加資料

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: イントロダクション

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-intro_en.pdf

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: スマートで、環境にやさしく統合された輸送

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: Dissemination, Exploitation and Evaluation

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-comm-diss_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: General Annexes

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-ga_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 - Regulation of Establishment

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/fp/h2020-eu-establact_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 Rules for Participation

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/rules_participation/h2020-rules-participation_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 - Specific Programme

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/sp/h2020-sp_en.pdf

Applicants can find introductory remarks to the activities of this respective area of the call in the text of the H2020 Work Programme 2016-17 for Societal Challenge "Smart, green and integrated transport" which can be accessed by clicking in the link above.

Submission Service

The submission system is planned to be opened on the date stated on the topic header.

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17 : 普及、開発、評価

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-comm-diss_en.pdf

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17 : 総合付属書

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-ga_en.pdf

法的根拠 : Horizon2020 - 設立規定

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/fp/h2020-eu-establact_en.pdf

法的根拠 : Horizon2020 - 参加ルール

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/rules_participation/h2020-rules-participation_en.pdf

法的根拠 : Horizon2020 - 特別プログラム

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/sp/h2020-sp_en.pdf

応募者は、上記リンクをクリックしてアクセスできる Horizon2020 社会的挑戦のためのワークプログラム 2016-17「スマートで、環境にやさしく統合された輸送」のテキスト内に、公募の各地域の活動への凡例を見つけることができる。

提出サービス

提出システムはこのトピック冒頭に表明された日時に公表される予定である。

Get support

Topic Related FAQ

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html#c,faqs=question,answer,category,tagList,programmeList/s/MG-3.2->

[2017/1/1/0&categoryMachineName/t/pp_roles_and_rights/1/1/1&categoryMachineName/t/p_registration/0/1/1&categoryMachineName/t/work_programme_calls/1/1/1&categoryMachineName/t/p_submission_eval/0/1/1&categoryMachineName/t/ethics_research_integrity/0/1/1&categoryMachineName/t/grants/0/1/1&categoryMachineName/t/audit/0/1/1&categoryMachineName/t/experts/0/1/1&categoryMachineName/t/eu_research_policy/0/1/1&programmeList/t/H2020/1/1/0&programmeList/t/FP7/1/1/0&programmeList/t/RFCS/1/1/0&programmeList/t/3rd%20Health%20Programme/1/1/0&programmeList/t/AGRI%20PROD%20Programme/1/1/0&programmeList/t/Consumer%20Programme/1/1/0&programmeList/t/COSME/1/1/0&programmeList/t/Creative%20Europe%20programme/1/1/0&programmeList/t/Erasmus+%20programme/1/1/0&programmeList/t/Justice%20Programme/1/1/0&programmeList/t/REC%20Programme/1/1/0](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html#c,faqs=question,answer,category,tagList,programmeList/s/MG-3.2-2017/1/1/0&categoryMachineName/t/pp_roles_and_rights/1/1/1&categoryMachineName/t/p_registration/0/1/1&categoryMachineName/t/work_programme_calls/1/1/1&categoryMachineName/t/p_submission_eval/0/1/1&categoryMachineName/t/ethics_research_integrity/0/1/1&categoryMachineName/t/grants/0/1/1&categoryMachineName/t/audit/0/1/1&categoryMachineName/t/experts/0/1/1&categoryMachineName/t/eu_research_policy/0/1/1&programmeList/t/H2020/1/1/0&programmeList/t/FP7/1/1/0&programmeList/t/RFCS/1/1/0&programmeList/t/3rd%20Health%20Programme/1/1/0&programmeList/t/AGRI%20PROD%20Programme/1/1/0&programmeList/t/Consumer%20Programme/1/1/0&programmeList/t/COSME/1/1/0&programmeList/t/Creative%20Europe%20programme/1/1/0&programmeList/t/Erasmus+%20programme/1/1/0&programmeList/t/Justice%20Programme/1/1/0&programmeList/t/REC%20Programme/1/1/0)

H2020 Online Manual : your online guide on the procedures from proposal submission to managing your grant.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/funding/guide.html>

Participant Portal FAQ – Submission of proposals.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html>

National Contact Points (NCP) - contact your NCP for further assistance.

サポートを受ける

トピック関連の質問

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html#c,faqs=question,answer,category,tagList,programmeList/s/MG-3.2->

[2017/1/1/0&categoryMachineName/t/pp_roles_and_rights/1/1/1&categoryMachineName/t/p_registration/0/1/1&categoryMachineName/t/work_programme_calls/1/1/1&categoryMachineName/t/p_submission_eval/0/1/1&categoryMachineName/t/ethics_research_integrity/0/1/1&categoryMachineName/t/grants/0/1/1&categoryMachineName/t/audit/0/1/1&categoryMachineName/t/experts/0/1/1&categoryMachineName/t/eu_research_policy/0/1/1&programmeList/t/H2020/1/1/0&programmeList/t/FP7/1/1/0&programmeList/t/RFCS/1/1/0&programmeList/t/3rd%20Health%20Programme/1/1/0&programmeList/t/AGRI%20PROD%20Programme/1/1/0&programmeList/t/Consumer%20Programme/1/1/0&programmeList/t/COSME/1/1/0&programmeList/t/Creative%20Europe%20programme/1/1/0&programmeList/t/Erasmus+%20programme/1/1/0&programmeList/t/Justice%20Programme/1/1/0&programmeList/t/REC%20Programme/1/1/0](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html#c,faqs=question,answer,category,tagList,programmeList/s/MG-3.2-2017/1/1/0&categoryMachineName/t/pp_roles_and_rights/1/1/1&categoryMachineName/t/p_registration/0/1/1&categoryMachineName/t/work_programme_calls/1/1/1&categoryMachineName/t/p_submission_eval/0/1/1&categoryMachineName/t/ethics_research_integrity/0/1/1&categoryMachineName/t/grants/0/1/1&categoryMachineName/t/audit/0/1/1&categoryMachineName/t/experts/0/1/1&categoryMachineName/t/eu_research_policy/0/1/1&programmeList/t/H2020/1/1/0&programmeList/t/FP7/1/1/0&programmeList/t/RFCS/1/1/0&programmeList/t/3rd%20Health%20Programme/1/1/0&programmeList/t/AGRI%20PROD%20Programme/1/1/0&programmeList/t/Consumer%20Programme/1/1/0&programmeList/t/COSME/1/1/0&programmeList/t/Creative%20Europe%20programme/1/1/0&programmeList/t/Erasmus+%20programme/1/1/0&programmeList/t/Justice%20Programme/1/1/0&programmeList/t/REC%20Programme/1/1/0)

Horizon2020 オンラインマニュアル : 申請書提出から助成金管理までの手続きに関するオンラインガイド

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/funding/guide.html>

参加者ポータル FAQ—— 申請書の提出

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html>

ナショナルコンタクトポイント (NCP)—— 支援を受けるための NCP コンタクト

http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/support/national_contact_points.html

Research Enquiry Service – ask questions about any aspect of European research in general and the EU Research Framework Programmes in particular.

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?lg=en&pg=enquiries>

Enterprise Europe Network – contact your EEN national contact for advice to businesses with special focus on SMEs. The support includes guidance on the EU research funding.

<http://een.ec.europa.eu/>

IT Helpdesk- contact the Participant Portal IT helpdesk for questions such as forgotten passwords, access rights and roles, technical aspects of submission of proposals, etc.

<http://ec.europa.eu/research/participants/api/contact/index.html>

Ethics – for compliance with ethical issues, see the Participant Portal and Science and Society Portal

Participant Portal

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/ethics_en.htm

Science and Society Portal

<http://ec.europa.eu/research/swafs/index.cfm?pg=policy&lib=ethics>

European IPR Helpdesk assists you on intellectual property issues

<http://www.iprhelphdesk.eu/>

CEN and **CENELEC**, the European Standards Organisations, advise you how to tackle standardisation in your project

http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/support/national_contact_points.html

研究問い合わせサービス —— 一般的には欧州の研究のあらゆる側面についての質問、特に EU 研究フレームワークプログラムに関する質問

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?lg=en&pg=enquiries>

エンタープライズヨーロッパネットワーク —— 中小企業に特に焦点を当ててビジネスへのアドバイスを行う機関。EU 研究助成金のガイダンスサポートも行う。

<http://een.ec.europa.eu/>

IT ヘルプデスク —— パスワードを忘れた場合や、アクセス権、役割分担、申請書提出におけるテクニカルサポートといった質問は IT ヘルプデスク参加者ポータルへ。

<http://ec.europa.eu/research/participants/api/contact/index.html>

研究倫理 —— 倫理問題に関するコンプライアンスに関しては、参加者ポータルおよび科学社会ポータルを参照。

参加者ポータル

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/ethics_en.htm

科学社会ポータル

<http://ec.europa.eu/research/swafs/index.cfm?pg=policy&lib=ethics>

欧州知的財産権 (IPR) ヘルプデスク : 知的財産問題で支援を行う。

<http://www.iprhelphdesk.eu/>

CEN および **CENELEC**、ヨーロッパの規格化組織は、プロジェクト申請書における規格化への取り組みのアドバイ



proposal. Contact CEN-CENELEC Research Helpdesk at research@cencenelec.eu.

CEN

<http://www.cencenelec.eu/research/pages/default.aspx> >

CENELEC

<http://www.cenelec.eu/aboutcenelec/whatwestandfor/fosterinnovation/randd.html>

CEN-CENELEC Research Helpdesk at research@cencenelec.eu.

The European Charter for Researchers and the Code of Conduct for their recruitment

http://ec.europa.eu/euraxess/pdf/brochure_rights/am509774CEE_EN_E4.pdf

Partner Search Services help you find a partner organisation for your proposal

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/grants/applying-for-funding/find-partners_en.htm

スを行う。CEN-CENELEC 研究ヘルプデスクは <research@cencenelec.eu>。

欧州規格団体 CEN

<http://www.cencenelec.eu/research/pages/default.aspx> >

CENELEC

<http://www.cenelec.eu/aboutcenelec/whatwestandfor/fosterinnovation/randd.html>

CEN-CENELEC 研究ヘルプデスクは research@cencenelec.eu。

研究者のためのヨーロッパ憲章と研究者募集のための行動規範

http://ec.europa.eu/euraxess/pdf/brochure_rights/am509774CEE_EN_E4.pdf

パートナー検索サービス——申請書に合致するパートナー機関検索支援。

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/grants/applying-for-funding/find-partners_en.htm