



Electrified urban commercial vehicles integration with fast charging infrastructure

Electrified urban commercial vehicles integration with fast charging infrastructure	高速充電インフラストラクチャと電化都市型商用車との統合
<p>Topic identifier : GV-08-2017</p> <p>Publication date : 14 October 2015</p> <p>Types of action : IA Innovation action</p> <p>DeadlineModel : single-stage</p> <p>Planned opening date : 04 October 2016</p> <p>Deadline : 01 February 2017 17:00:00</p> <p>Time Zone : (Brussels time)</p>	<p>公募番号識別子 : GV-08-2017</p> <p>公表日時 : 2015 年 10 月 14 日</p> <p>アクションタイプ : IA イノベーションアクション</p> <p>締め切りモデル : 単一ステージ</p> <p>予定開始日時 : 2016 年 10 月 4 日</p> <p>締め切り : 2017 年 2 月 1 日、17 時</p> <p>タイムゾーン : (ブリュッセル時間)</p>
<p>Topic Description</p> <p><u>Specific Challenge:</u></p> <p>Electrification of different types of transportation and delivery typically in urban and suburban areas (including buses, vans, medium trucks, and specialist vehicles such as trucks for refuse collection) is a privileged path to reduce their energy consumption and emissions.</p> <p>At the same time, achieving the same range capabilities using large over-night charged batteries would undermine their payload capacity and vehicle performance (e.g. acceleration and hill climbing ability).</p> <p>It is therefore necessary to integrate either a range extender or solutions for the fast transfer of significant energy volumes, be it at terminals, loading/de-loading stops or in-route.</p> <p>However, large magnitude power transfer directly from the grid can be costly and introduce disturbances into the grid.</p> <p>Furthermore, large power flows in relation to the total energy capacity of the involved energy storage systems may be harmful to the energy storage systems</p>	<p>トピック説明</p> <p><u>具体的課題:</u></p> <p>(バス、バン、中型トラック、ゴミ収集車のような専門トラックを含む) 都市部や郊外地域に典型的なさまざまなタイプの輸配送システムの電化は、エネルギー消費量と排出量を削減する特権回路である。</p> <p>同時に、大きな夜間充電バッテリーを使用して同等の機能を実現することは、その最大積載量と車両性能(加速と登坂能力など)を損なうことになるだろう。</p> <p>したがって、ターミナルもしくは充電/放電スポット、あるいは走行中に、レンジエクステンダーか相当なエネルギー量の高速転送策のいずれかの統合が必要である。</p> <p>しかし、送電網から直接巨大な送電を行うのは高価であり、送電網に障害をもたらしてしまう可能性がある。</p> <p>さらに、関与するエネルギー貯蔵システムの総エネルギー容量に関する大電力フローは、エネルギー貯蔵システムに対して有害な可能性もある。</p>

Therefore, the different options of rapid charging at stops and terminus need to be assessed and compared with respect to cost and their impact on the power grid.

The overall challenge is to design integrated, energy efficient low emission vehicles taking into account the powertrain, energy storage and the charging infrastructure needed to cover the intended missions, without compromising on vehicle performance or comfort and safety of the vehicle driver and occupants or increasing the final costs to the users/customers.

Scope

Actions should address the development of vehicle drive train concepts and energy storage (battery and super-capacitor) which can deliver the required vehicle performance and are able to operate in a pure electric mode with high energy recovery capacity.

This will ensure zero emissions and low noise pollution either on the whole mission or in designated low-emission zones, while permitting in the second case highly efficient, low environmental impact internal combustion engine operation without range restrictions in other areas.

Such technologies can be applied to one or both of the following vehicle types:

—Electrified medium duty trucks for urban and peri-urban applications (freight delivery, refuse collection, etc.) capable of time efficient operation.

—Electrified high capacity (at least 12 m) buses for urban use, capable of following normal timetables and when needed to effectively charge and drive at bus stops with multiple bus lines.

For both above applications, where appropriate, development and integration in the vehicles, of power transfer solutions for

そのため、充電スポットやターミナルにおける急速充電のさまざまなオプションはコストや送電網への影響に関して評価、比較される必要がある。

全体的な課題は、運転手や所有者の快適性、安全性、車両性能に妥協を加えず、ユーザーや顧客への最終コストを増加させることなく、パワートレインやエネルギー貯蔵、想定されたミッションをカバーするのに必要な充電インフラを考慮に入れた総合的な、エネルギー効率のよい低排出ガス車を設計することである。

範囲

アクションは、求められる車両性能を実現しえて、かつ高度なエネルギー回復能力をもって完全電気モードで操作できる車両駆動コンセプトやエネルギー貯蔵（バッテリーおよび電気二重層コンデンサ）の開発に取り組む必要がある。

他分野における範囲の制限なく、第二のケースにおいて非常に効率的で低環境負荷の内燃機関の操作を可能にしつつ、この課題はミッション全体あるいは指定された低排出ゾーンのいずれかにおいてゼロエミッションと低騒音公害を保証するだろう。

このような技術は、以下の1つあるいは複数の車種両方に適用できうる。

—都市部と都市周辺アプリケーションにおいて時間効率的な動作が可能な（貨物配達、ごみ収集など）中型電気トラック。

—通常の時刻表どおりに運行可能で、必要な場合には複数のバスレーンを持つバス停で効率よく充電および運用が可能な都市使用型（少なくとも12メートル）大容量電気バス。

上記2つのアプリケーションには、インフラストラクチャの償却を含め、システムレベルの効率と経済的影響が

ultrafast (< 30 seconds), superfast (< 5 minutes) and/or fast (< 30-50 minutes) wireless and contact-based electric energy transfer technologies, demonstrating how the system level efficiency and economic impacts can be achieved, including amortisation of infrastructure.

To ensure the acceptability of such systems into the market, negative effects on battery life and the grid, and measures to mitigate them should also be developed and integrated in the global system, as well as standardisation and health and safety implications.

Extension of these concepts to lighter vehicles should be taken into account wherever appropriate to enhance opportunities for exploitation.

An interaction with interested European cities to provide input on needs and implementation plans will be performed targeting market readiness by 2023.

Proposals could foresee cooperation with entities participating in projects funded by Japan and US to exchange knowledge and experience and exploit synergies in the field of fast charging and its impact on infrastructure in view of establishing future international standards.

The Commission considers that proposals requesting a contribution from the EU of between EUR 5 and 15 million each depending on the number of developed vehicles and charging technologies would allow this specific challenge to be addressed appropriately.

Nonetheless, this does not preclude submission and selection of proposals requesting other amounts.

Expected Impact:

All actions will contribute to climate action and sustainable development objectives by achieving the following targets.

得られる方法を示しつつ、しかるべきところにおいて最高速（30秒以下）、超高速（5分以下）および／または高速（30-50分以下）の無線および接触ベースの電気エネルギー転送技術に向けた電力転送ソリューションの開発と統合が必要である。

このようなシステムの市場へのアクセシビリティ、バッテリー寿命と送電網における負の影響およびそれらを軽減させる手段を確保することは、規格化や健康と安全の影響同様、グローバルシステムの中で開発されて統合される必要がある。

しかるべき場所において開発の機会を強化するために、より軽量の車両にこれらのコンセプトを拡張することを考慮すべきである。

2023年までの市場準備を目標として、ニーズや実施計画の入力を促す、利害関係のあるヨーロッパの都市との相互作用が機能するだろう。

申請は、知識や経験を交換し、高速充電の分野における相乗効果と将来の国際基準確立の観点からインフラへの影響を開発するために、日本やアメリカによる資金提供プロジェクトへの参加団体との連携を予見しうだろう。

欧州委員会は、500万ユーロから1500万ユーロの間のEU助成金を求める申請が、それぞれ先進車両と充電技術の数に応じて、この特定の課題が適切に行われるようになることを考慮している。

しかし、これは他の金額を要求する申請書の提出および選択をあらかじめ排除するものではない。

期待されるインパクト

すべてのアクションは、以下の目標を達成することで気候アクションと持続可能な開発目標に貢献することになる。

For electrified medium duty trucks for urban use:

—Energy efficiency improvements up to 70% in comparison with equivalent category conventional vehicles are targeted, with full electric driving ranges of at least 50 km (including energy recuperation and superfast charging at delivery stops).

—Low noise operation (<72 dB) allowing e.g. off peak delivery.

—Polluting emissions below Euro VI with a Conformity Factor of 1.2 in real driving when in range extended mode.

For electrified high capacity buses for urban use:

—Bus energy efficiency improvements similar to dual mode medium duty trucks, with an average speed compatible with normal bus operation, depending on whether charging take place only at end terminals or at bus stops.

—Polluting emissions below Euro VI with a Conformity Factor of 1.2 in real driving when in range extended mode.

—Reduced operating costs competitive with conventional low emissions buses or trucks.

For fast charging infrastructure:

—Power transfer capability above 100kW

—Transfer efficiencies above 90% for static contactless systems

Cross-cutting Priorities:

Contractual public-private partnership

EGVI

都市使用型の中型電気トラックにおいては、

—少なくとも 50km (充電スポットにおけるエネルギー回復と超高速充電を含む) のフル電動駆動範囲において、従来の同等カテゴリーの車両に比べて 70%までのエネルギー効率の改善を目標とする。

—閑散時充電などを可能にする低ノイズオペレーション (72 デシベル以下)。

—範囲拡張モード時の実走行において、あたり率 (CF 値) 1.2 でユーロ VI 以下の汚染排出。

都市使用型の大容量型電気バスにおいては、

—終着ターミナルのみか各バス停で充電するかに応じた、通常のバス操作と互換性のある平均速度のデュアルモード中型トラックと同類のバスエネルギー効率の改善。

—範囲拡張モード時の実走行において、あたり率 (CF 値) 1.2 でユーロ VI 以下の汚染排出。

—従来の低排出バスやトラックとの競争運用コストの削減。

高速充電インフラストラクチャにおいては、

—100kW 超の電気転送能力

—静的接触システムにおける 90%超の転写効率

分野横断的優先度 :

官民契約パートナーシップ

欧州グリーン車両イニシアティブ

International cooperation

国際協力

Topic conditions and documents

トピック条件および資料文書

Please read carefully all provisions below before the preparation of your application.

応募準備の前に、以下の全規程を注意深く読むこと。

1. List of countries and applicable rules for funding: described in part A of the General Annexes of the General Work Programme.

1. 資金提供可能な国名リストおよび適用されるルール: 総合作業計画の総合添付書類パート Aに記載

Note also that a number of non-EU/non-Associated Countries that are not automatically eligible for funding have made specific provisions for making funding available for their participants in Horizon 2020 projects.

資金を受ける資格を自動的にもたない多数の非 EU/非関連国は、その国々の Horizon2020 プロジェクト参加者が利用可能な資金調達を行うための具体的な規定を作っていることにも注意すること。

See the information in the Online Manual.

オンラインマニュアルの情報を参照のこと。

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/international-cooperation_en.htm#support-non-eu-countries

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/international-cooperation_en.htm#support-non-eu-countries

2. Eligibility and admissibility conditions: described in part B and C of the General Annexes of the General Work Programme

2. 資金提供を受ける適格性に関する条件: 総合作業計画の総合添付書類パート B およびパート C に記載

Guide to the submission and evaluation process

提出および評価プロセスガイドを参照。

Proposal page limits and layout: Please refer to Part B of the standard proposal template.

申請書ページの期限およびレイアウト: 一般申請書テンプレートのパート B 参照のこと。

3. Evaluation

3. 評価

3.1 Evaluation criteria and procedure, scoring and threshold: described in part H of the General Annexes of the General Work Programme

3.1 評価基準および手順、得点づけおよび出発点: 総合作業プログラムの総合添付書類パート Hに記載

3.2 Submission and evaluation process:

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/pse/h2020-guide-pse_en.pdf

4. Indicative timetable for evaluation and grant agreement:

Information on the outcome of **single-stage** evaluation: maximum 5 months from the deadline for submission.

Signature of grant agreements: maximum 8 months from the deadline for submission.

5. Provisions, proposal templates and evaluation forms for the type(s) of action(s) under this topic:

Innovation Action:

Specific provisions and funding rates

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-d-ia_en.pdf

Proposal templates are available after entering the submission tool below

Standard evaluation form

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/ef/2016-2017/h2020-call-ef-ria-ia-csa-2016-17_en.pdf

H2020 General MGA -Multi-Beneficiary

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf

3.2. 提出および評価プロセス :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/pse/h2020-guide-pse_en.pdf

4. 評価と助成金協定にかんするタイムテーブル :

単一ステージの評価結果に関する情報 : 提出期限から最大 5 ヶ月

助成金協定の署名 : 提出期限から最大 8 ヶ月

5. 規定、申請書テンプレート、このトピックのアクションタイプ用評価フォーム

イノベーションアクション

規定および資金提供レート

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-d-ia_en.pdf

申請書テンプレートは下部の提出ツールに入れば利用が可能

一般評価フォーム

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/call_ptef/ef/2016-2017/h2020-call-ef-ria-ia-csa-2016-17_en.pdf

Horizon2020 総合 MGA (助成金協定モデル) -マルチ受益

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf

Annotated Grant Agreement

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/amga/h2020-amga_en.pdf

6. Additional provisions:

Horizon 2020 budget flexibility

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-i-budgflex_en.pdf

Classified information

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-j-classinfo_en.pdf

Technology readiness levels (TRL)

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-g-trl_en.pdf

- where a topic description refers to TRL, these definitions apply.

Financial support to Third Parties

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-k-fs3p_en.pdf

- where a topic description foresees financial support to Third Parties, these provisions apply.

7. Open access must be granted to all scientific publications resulting from Horizon 2020 actions.

Where relevant, proposals should also provide information on how the participants will manage the research data generated

注釈付き助成金協定

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/amga/h2020-amga_en.pdf

6. 追加規定 :

Horizon2020 予算の柔軟性

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-i-budgflex_en.pdf

機密情報

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-j-classinfo_en.pdf

技術準備レベル (TRL)

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-g-trl_en.pdf

- トピック説明が TRL に言及する場合、これらの定義が適用される

第三者への財政支援

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016_2017/annexes/h2020-wp1617-annex-k-fs3p_en.pdf

- トピックの説明が第三者への財政支援を想定する場合、これらの規定が適用される。

7. Horizon2020 アクションから生まれたすべての学術出版物にオープンアクセスが保障される必要がある。

該当する場合、申請書は、参加者がプロジェクト期間内に生成し収集した研究データ、例えばどのようなタイプ

and/or collected during the project, such as details on what types of data the project will generate, whether and how this data will be exploited or made accessible for verification and re-use, and how it will be curated and preserved.

Open access to research data

The **Open Research Data Pilot** has been extended to cover all Horizon 2020 topics for which the submission is opened on 26 July 2016 or later.

Projects funded under this topic will therefore by default provide open access to the research data they generate, except if they decide to opt-out under the conditions described in annex L of the Work Programme.

Projects can opt-out at any stage, that is both before and after the grant signature.

Note that the evaluation phase proposals will not be evaluated more favourably because they plan to open or share their data, and will not be penalised for opting out.

Open research data sharing applies to the data needed to validate the results presented in scientific publications.

Additionally, projects can choose to make other data available open access and need to describe their approach in a Data Management Plan.

- Projects need to create a Data Management Plan (DMP), except if they opt-out of making their research data open access.

A first version of the DMP must be provided as an early deliverable within six months of the project and should be updated during the project as appropriate.

のデータがプロジェクトで生成され、それをどう発展させ、立証や再利用のためにどうアクセス可能にするか、またそれをどう精選し保存するかといった詳細を取り扱う方法についての情報も提供する必要がある。

研究データへのオープンアクセス

オープン研究データパイロットは、提出が 2016 年 7 月 26 日もしくはそれ以降に設定されているすべての Horizon2020 トピックをカバーするために拡張されている。

したがって、このトピック下で資金提供を受けるプロジェクトは、作業計画の附属書 L に記載の条件下で彼らが離脱を決定した場合を除き、原則的に彼らが生成した研究データへのオープンアクセスを提供する。

プロジェクトは、助成金署名の前後どちらとも、あらゆるステージで離脱可能である。

評価段階の申請書は、彼らが自分のデータを公表し、共有することを計画しているため、より優位には評価されないし、プロジェクト離脱にかかる処罰はないことに注意。

オープン研究データの共有は、科学出版物に提示した結果を検証するために必要なデータに適用される。

さらに、プロジェクトは他のデータを利用可能なオープンアクセスにすることを選択でき、データ管理計画に彼らのアプローチを記述する必要がある。

- プロジェクトは、彼らが自分の研究データをオープンアクセスにすることから離脱する場合を除き、データ管理計画 (DMP) を作成する必要がある。

データ管理計画の初版は、プロジェクト開始から 6 カ月以内に初期の成果として提供されなければならない、また必要に応じてプロジェクト期間内に更新する必要がある。

The Commission already provides guidance documents, including a template for DMPs.

- Eligibility of costs: costs related to data management and data sharing are eligible for reimbursement during the project duration.

The legal requirements for projects participating in this pilot are in the article 29.3 of the Model Grant Agreement.

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf#page=66

8. Additional Documents:

H2020 Work Programme 2016-17: Introduction

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-intro_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: Smart, green and integrated transport

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: Dissemination, Exploitation and Evaluation

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-comm-diss_en.pdf

H2020 Work Programme 2016-17: General Annexes

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-ga_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 - Regulation of Establishment

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/fp/h2020-eu-establact_en.pdf

欧州委員会はデータ管理計画のテンプレートを含むガイダンス文書をすでに提供している。

- コストの資格：データ管理とデータ共有に関連するコストは、プロジェクト期間中に償還の対象となる。

このパイロットに参加するプロジェクトのための法的要件は、モデルグラント契約第 29 条 3 項にある。

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/mga/gga/h2020-mga-gga-multi_en.pdf#page=66

8. 追加資料

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: イントロダクション

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-intro_en.pdf

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: スマートで、環境にやさしく統合された輸送

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: 普及、開発、評価

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-comm-diss_en.pdf

Horizon2020 ワークプログラム 2016-17: 総合付属書

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/2016-2017/annexes/h2020-wp1617-annex-ga_en.pdf

法的根拠: Horizon2020 - 設立規定

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/fp/h2020-eu-establact_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 Rules for Participation

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/rules_participation/h2020-rules-participation_en.pdf

Legal basis: Horizon 2020 - Specific Programme

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/sp/h2020-sp_en.pdf

Submission Service

The submission system is planned to be opened on the date stated on the topic header.

Get support

H2020 Online Manual : your online guide on the procedures from proposal submission to managing your grant.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/funding/guide.html>

Participant Portal FAQ – Submission of proposals.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/faq.html>

National Contact Points (NCP) - contact your NCP for further assistance.

http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/support/national_contact_points.html

Research Enquiry Service – ask questions about any aspect of European research in general and the EU Research Framework Programmes in particular.

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?lg=en&pg=enquiries>

Enterprise Europe Network – contact your EEN national contact for advice to businesses with special focus on SMEs.

法的根拠 : Horizon2020 - 参加ルール

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/rules_participation/h2020-rules-participation_en.pdf

法的根拠 : Horizon2020 - 特別プログラム

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/sp/h2020-sp_en.pdf

提出サービス

提出システムはこのトピック冒頭に表明された日時に公表される予定である。

サポートを受ける

Horizon2020 オンラインマニュアル : 申請書提出から助成金管理までの手続きに関するオンラインガイド

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/funding/guide.html>

参加者ポータル FAQ——申請書の提出

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/support/faq.html>

ナショナルコンタクトポイント (NCP)——支援を受けるための NCP コンタクト

http://ec.europa.eu/research/participants/portal4/desktop/en/support/national_contact_points.html

研究問い合わせサービス —— 一般的には欧州の研究のあらゆる側面についての質問、特に EU 研究フレームワークプログラムに関する質問

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?lg=en&pg=enquiries>

エンタープライズヨーロッパネットワーク——中小企業に特に焦点を当ててビジネスへのアドバイスを行う機

The support includes guidance on the EU research funding.

<http://een.ec.europa.eu/>

IT Helpdesk- contact the Participant Portal IT helpdesk for questions such as forgotten passwords, access rights and roles, technical aspects of submission of proposals, etc.

<http://ec.europa.eu/research/participants/api/contact/index.html>

Ethics – for compliance with ethical issues, see the [Participant Portal](#) and [Science and Society Portal](#)

[Participant Portal](#)

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/ethics_en.htm

[Science and Society Portal](#)

<http://ec.europa.eu/research/swafs/index.cfm?pg=policy&lib=ethics>

European IPR Helpdesk assists you on intellectual property issues

<http://www.iprhelphdesk.eu/>

CEN and **CENELEC**, the European Standards Organisations, advise you how to tackle standardisation in your project proposal. Contact CEN-CENELEC Research Helpdesk at research@cencenelec.eu.

CEN

<http://www.cencenelec.eu/research/pages/default.aspx> >

CENELEC

<http://www.cenelec.eu/aboutcenelec/whatwestandfor/fosterinnovation/randd.html>

CEN-CENELEC Research Helpdesk at research@cencenelec.eu.

The European Charter for Researchers and the Code of Conduct for their recruitment

http://ec.europa.eu/euraxess/pdf/brochure_rights/am509774CEE_EN_E4.pdf

関。EU 研究助成金のガイダンスサポートも行う。

<http://een.ec.europa.eu/>

IT ヘルプデスク——パスワードを忘れた場合や、アクセス権、役割分担、申請書提出におけるテクニカルサポートといった質問は IT ヘルプデスク参加者ポータルへ。

<http://ec.europa.eu/research/participants/api/contact/index.html>

研究倫理——倫理問題に関するコンプライアンスに関しては、[参加者ポータル](#)および[科学社会ポータル](#)を参照。

[参加者ポータル](#)

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/ethics_en.htm

[科学社会ポータル](#)

<http://ec.europa.eu/research/swafs/index.cfm?pg=policy&lib=ethics>

欧州知的財産権 (IPR) ヘルプデスク

<http://www.iprhelphdesk.eu/>

CEN および **CENELEC**、ヨーロッパの規格化組織は、プロジェクト申請書における規格化への取り組みのアドバイスを行う。CEN-CENELEC 研究ヘルプデスクは <research@cencenelec.eu>。

欧州規格団体 CEN

<http://www.cencenelec.eu/research/pages/default.aspx> >

CENELEC

<http://www.cenelec.eu/aboutcenelec/whatwestandfor/fosterinnovation/randd.html>

CEN-CENELEC 研究ヘルプデスクは research@cencenelec.eu。

研究者のためのヨーロッパ憲章と研究者募集のための行動規範

http://ec.europa.eu/euraxess/pdf/brochure_rights/am509774CEE_EN_E4.pdf

Partner Search Services help you find a partner organisation for your proposal

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/grants/applying-for-funding/find-partners_en.htm

パートナー検索サービス——申請書に合致するパートナー機関検索支援。

http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/grants/applying-for-funding/find-partners_en.htm